

# ACELERA EL SECTOR **AUTOMOTRIZ**

El sector **automotriz** se recobra en México después de la crisis en la que se vio inmerso entre 2009 y 2010. La confianza no sólo regresa, sino que se consolida; armadoras como Honda, Mazda y Nissan anunciaron fuertes inversiones para construir más instalaciones, mientras Audi y Mercedes Benz analizan abrir una planta en territorio nacional.

Honda destinaría 800 millones de dólares a su planta en Celaya, Guanajuato, sería su tercera en el país, mientras que Mazda invertiría 500 millones de dólares en un complejo en Salamanca, Guanajuato y Nissan 2,000 millones de dólares para abrir un mega complejo en Aguascalientes.

Esto va de la mano con la mejoría del sector, que ve crecer su producción y exportación, reflejo de la recuperación del mercado estadounidense. En enero, por ejemplo, la producción de autos fue 20.8% superior a la del mismo mes en 2010, mientras que la exportación creció 44.5% en el mismo lapso.

La Asociación Mexicana de la Industria **Automotriz** indicó que 83.6% de los vehículos producidos en el país se exporta. En el acumulado se reportó un aumento de 12.5% en la producción de autos.

Estados Unidos es el principal mercado para los vehículos mexicanos, con 122 mil 433 unidades adquiridas en febrero, cifra 16% superior a la obtenida en el mismo mes de 2011 y que representa 62.9% del total de los envíos al extranjero.

El segundo lugar es para Latinoamérica, con un crecimiento de 43%, y una participación de 15.6% de las exportaciones mexicanas. Estas cifras, sin embargo, podrían estar en peligro si Brasil decide dar marcha atrás al Acuerdo de Complementación Económica 55, que fija el comercio **automotriz** entre México y los miembros del Mercosur, pues las automotrices anunciaron inversiones en nuestro territorio precisamente para poder entrar al gigante e la región.

Brasil se queja de que México ha inundado con autos su mercado, lo cual disparó su déficit comercial a 1,700 millones de dólares en 2011 y decidió condicionar el Acuerdo y obligo a México a doblar las manos, al reducir el número de vehículos exportados a Brasil, aunque nuestras autoridades han dicho que fue un acuerdo "satisfactorio".

## Los editores

