

Atbalsta starpstacijas shēma

Reģionos ar attīstītu autoceļu tīklu vietējo darbu ir izdevīgi koncentrēt **atbalsta starpstacijās**. šajā gadījumā rodas iespēja:

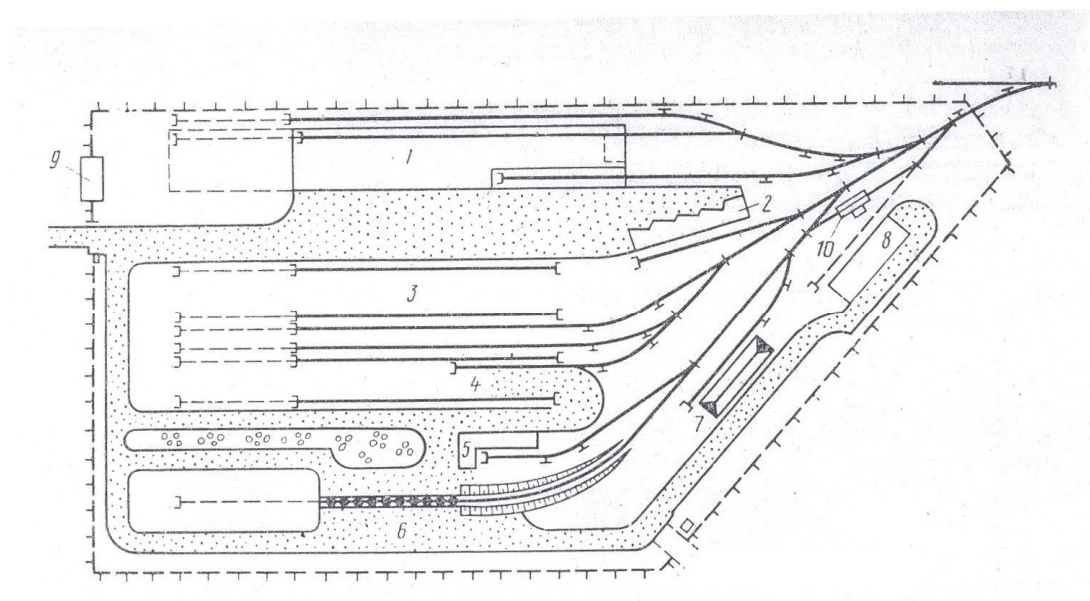
- 1) efektīvāk izmantot noliktavas, kravas laukumus un mehanizācijas līdzekļus;
- 2) samazināt ar kravu operācijām saistītā personāla skaitu;
- 3) samazināt savācējvilcienu pieturu skaitu un palielināt to iecirkņa ātrumu;
- 4) paātrināt kravu piegādi;
- 5) paaugstināt iekraušanas-izkraušanas darbu ražīgumu un samazināt to pašizmaksu.

Kravas darba koncentrācijas rezultātā paaugstinās autotransporta izdevumi kravas piegādei, tāpēc to starpstaciju, kurās būtu lietderīgi koncentrēt kravas darbu, izvēli veic balstoties uz inženierekonomiskiem aprēķiniem.

Atbalsta starpstacijas izvieto līdz 40...60 km attālumā vienu no otras (vai no tuvākās iecirkņa vai šķirošanas stacijas) un atkarībā no darba apjoma to kravas iekārtas iedala četrās kategorijās:

- I – līdz 25 vagoniem dienā;
- II – līdz 45 vagoniem dienā;
- III – līdz 60 vagoniem dienā;
- IV – līdz 90 vagoniem dienā.

Atbalsta starpstacijās parasti ir specializētas noliktavas (tostarp naftas produktiem), bet liela beramkravu apjoma gadījumā – vagonu svāri.



- 1 – segtā kravas noliktava (iepakotās un gabalkravas noliktava);
- 2 – platforma kravu tiešai pārkraušanai no vagoniem automobiļos;
- 3 – laukums konteinerkravām;
- 4 – laukums smagsvara kravām un garizmēra kravām;
- 5 – platforma riteņkravām un pašgājējām kravām;
- 6 – estakāde vai paaugstinātais ceļš beramkravām;
- 7 – mitrumneizturīgu kravu (piem., cementa) noliktava;
- 8 – bīstamo kravu noliktava
- 9 – dienesta ēka;
- 10 – vagonu svāri.