

Starpstaciju, izmaiņas un apdzīšanas punktu galvenie pārbūves iemesli un prasības pārbūves projektiem

Pārbūvi nepieciešama:

1. Sakarā ar caurlaides un caurvedes spēju palielināšanu:
 - 1.1. ieviešot elektrisko vilci vai jaudīgākas lokomotīves,
 - 1.2. būvējot II galveno ceļu,
 - 1.3. ieviešot vilcienu bezapstājas krustošanos,
 - 1.4. organizējot savienoto vilcienu satiksmi;
2. Individuālu jautājumu atrisināšanai:
 - 2.1. kravas iekārtu attīstība,
 - 2.2. jaunas līnijas vai pievedceļa piekļaušanas,
 - 2.3. pasažieru vilcienu ātrgaitas satiksmes ieviešana.

Sākotnēji dati pārbūves projektu izstrādāšanai ir:

1. esošo sadales punktu shēmas;
2. sadales punkta un tā pieeju garenprofils un šķērsprofils;
3. inženierģeoloģiskie dati;
4. dati par paredzamo satiksmes/pārvadājumu apjomu;
5. informācija par turpmāko iespējamo attīstības perspektīvu.

Projektam izvirzāmās prasības:

1. esošo iekārtu un būvju maksimāla saglabāšana un racionāla izmantošana;
2. jaunāko tehnoloģiju izmantošana;
3. pasažieru un kravas pārvadājumu klientu apkalpošanas apstākļu uzlabošana;
4. iespēju robežās – netipveida staciju shēmu pārveidošana par tipveida shēmām.

Pārbūve jāveic kompleksi, t.i. ņemot ērā visus nepieciešamos darbus attiecībā uz sliežu ceļiem, SCB un sakaru iekārtām, elektrifikāciju utml.

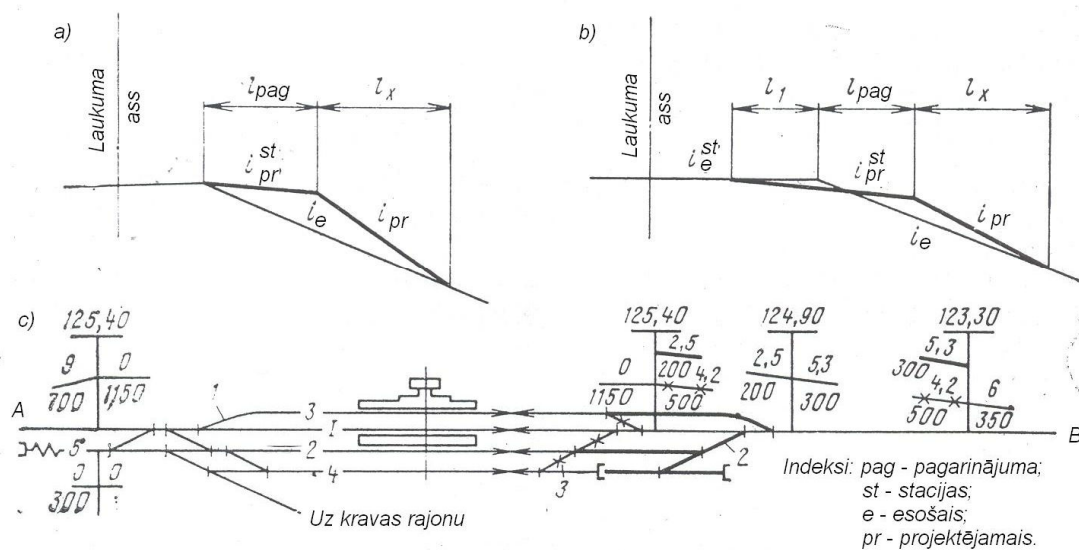
Ja pārbūvei iesējami vairāki varianti, jāveic to salīdzinājums, izvēloties labāko.

Starpstacijas pārbūve, ieviešot elektrisko vilci vai jaudīgākas lokomotīves

Dzelzceļa līnijas elektrifikācija vai arī vienkārši jaudīgāku autonomo lokomotīvju ieviešana ir saistīta ar vilcienu svāra un attiecīgi – garuma palielināšanos, kas izraisa nepieciešamību pagarināt stacijas ceļus.

Ceļu pagarināšanu veic uz to pusi, kurā ir stacijas līdzenuma rezerve. Ja rezerve ir abās pusēs – tad pagarina to pusi, kurā ir vienkāršāka pārmijropa.

Ja stacijas līdzenuma rezerves nav, to pagarina, izmainot pieeju profilu. šajā gadījumā, lai samazinātu zemes darbu apjomus, tiek pieļautas atvieglotās projektēšanas normas, t.i. slīpumi līdz 2,5‰, bet sarežģītos apstākļos – pat vairāk, līdz pat vadošajam slīpumam. Pēdējā gadījumā jābūt nodrošinātai sastāva iekustināšanas iespējai un izslēgtiem manevru darbiem slīpumos, kas pārsniedz 2,5‰.



Stacijas līdzenuma profila izmaiņas sliežu ceļu pagarināšanas gadījumā. Variantā b vienā profila elementā norokamā zeme tiek izmantota cita elementa uzbēršanai.

Starpstacijas pārbūve sakarā ar jaunas līnijas pievienošanas

Jaunas līnijas pievienošanās izraisa nepieciešamību:

1. pārbūvēt pārmijkopas, lai nodrošinātu vilcienu vienlaicīgas pieņemšanas iespēju, gan no pastāvošās, gan arī no jaunbūvējamās līnijas;
2. uzbūvēt ne mazāk kā vienu papildu ceļu;
3. intensīvas satiksmes gadījumā – izveidot līniju divu līmeņu šķērsojumu.

